

Istruzioni per montaggio di SpeedUp GHOST

SpeedUp GHOST è il sistema di sblocco velocità per motore Bosch che, una volta installato, rimane del tutto INVISIBILE.

- Non ha bisogno di alimentazione né batterie né manutenzione.
- Può essere rimosso senza lasciare traccia della sua installazione.
- Lo sblocco che produce può essere attivato o disattivato semplicemente appoggiando per due secondi un magnete alla superficie del carter in plastica Bosch
- E' adatto a qualsiasi diametro di ruota.
- Il modo di intervento si può scegliere tra due modalità



SpeedUp GHOST va montato sul motore Bosch, all'interno del carter in plastica nera che serve da protezione per i connettori.

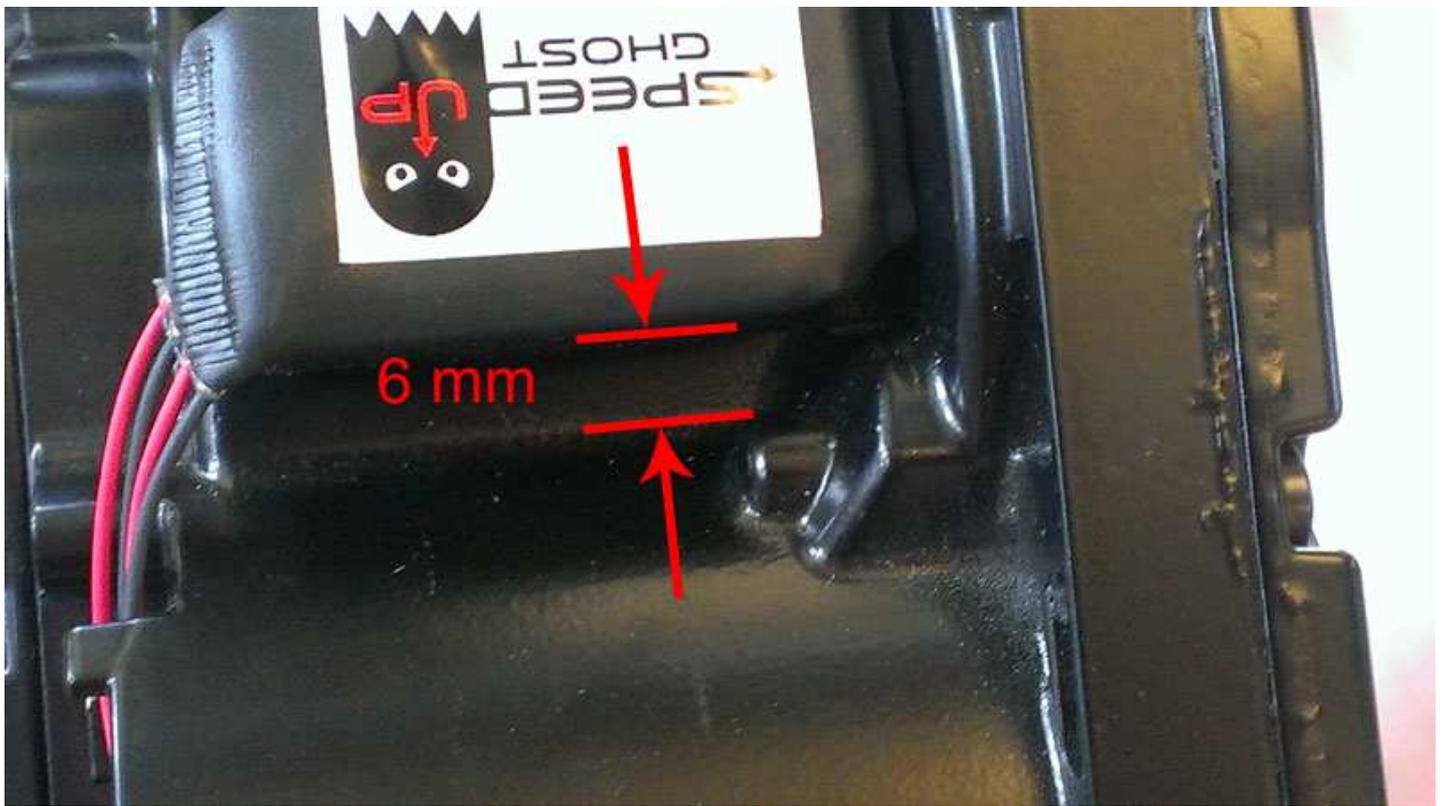
Per la rimozione di tale carter fare riferimento alle illustrazioni e ai video presenti sul sito speedup.altervista.org.

In certi modelli di bicicletta è necessario rimuovere anche la corona perchè impedisce l'accesso alle viti che fissano il carter stesso.

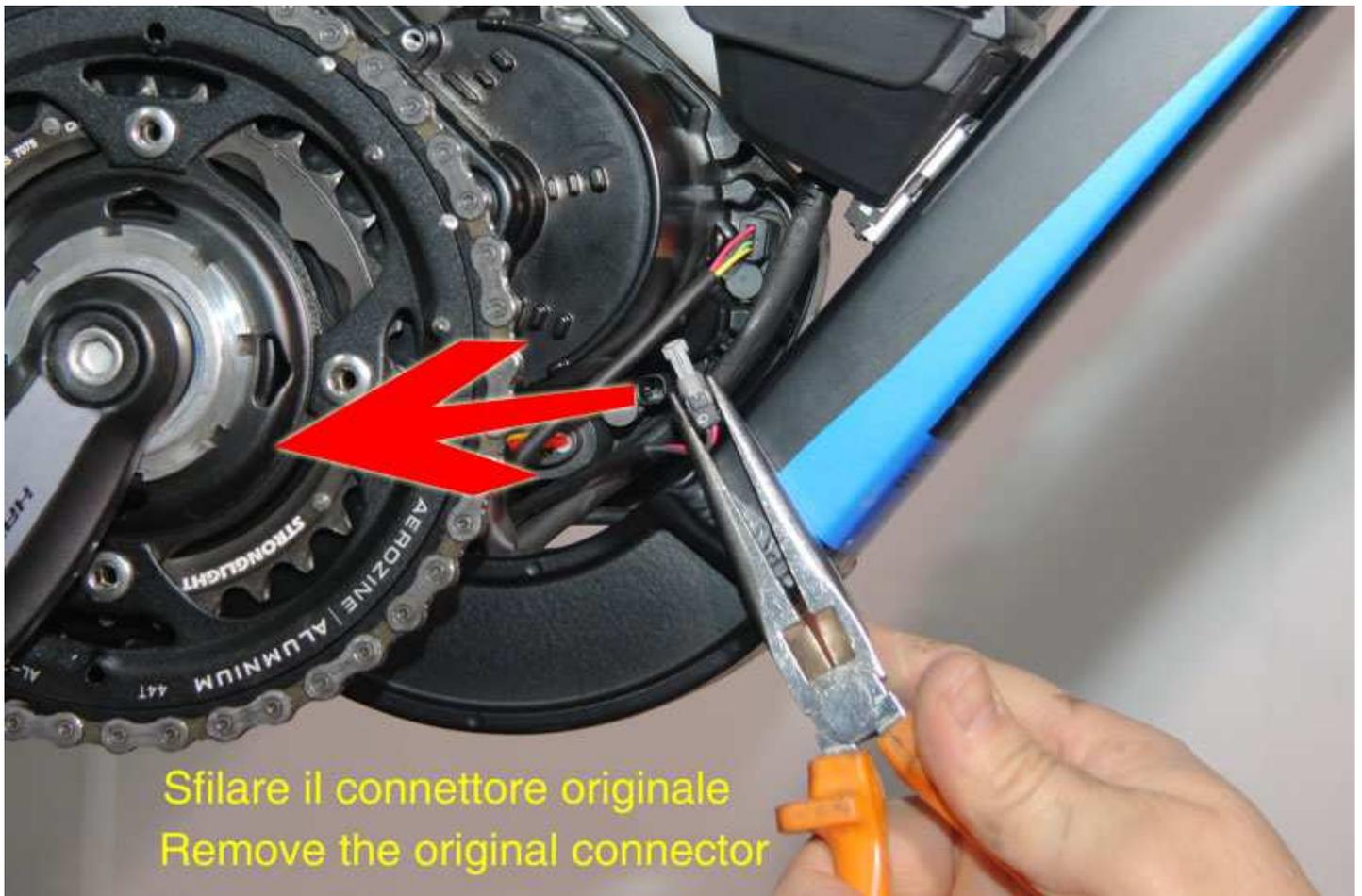


Dopo aver accuratamente pulito la superficie del motore incollare SpeedUp come si vede in figura rispettando la quota di 6 mm.

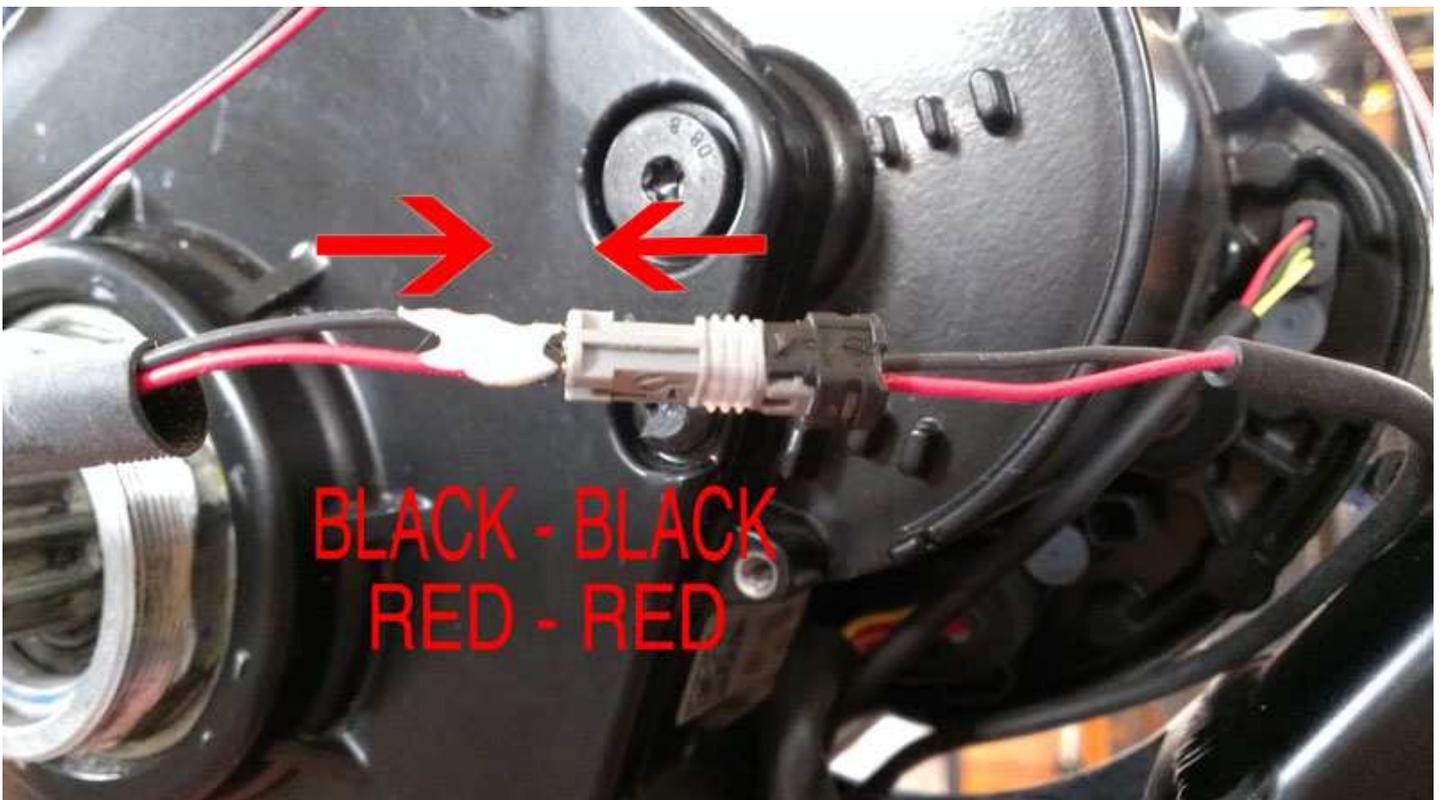




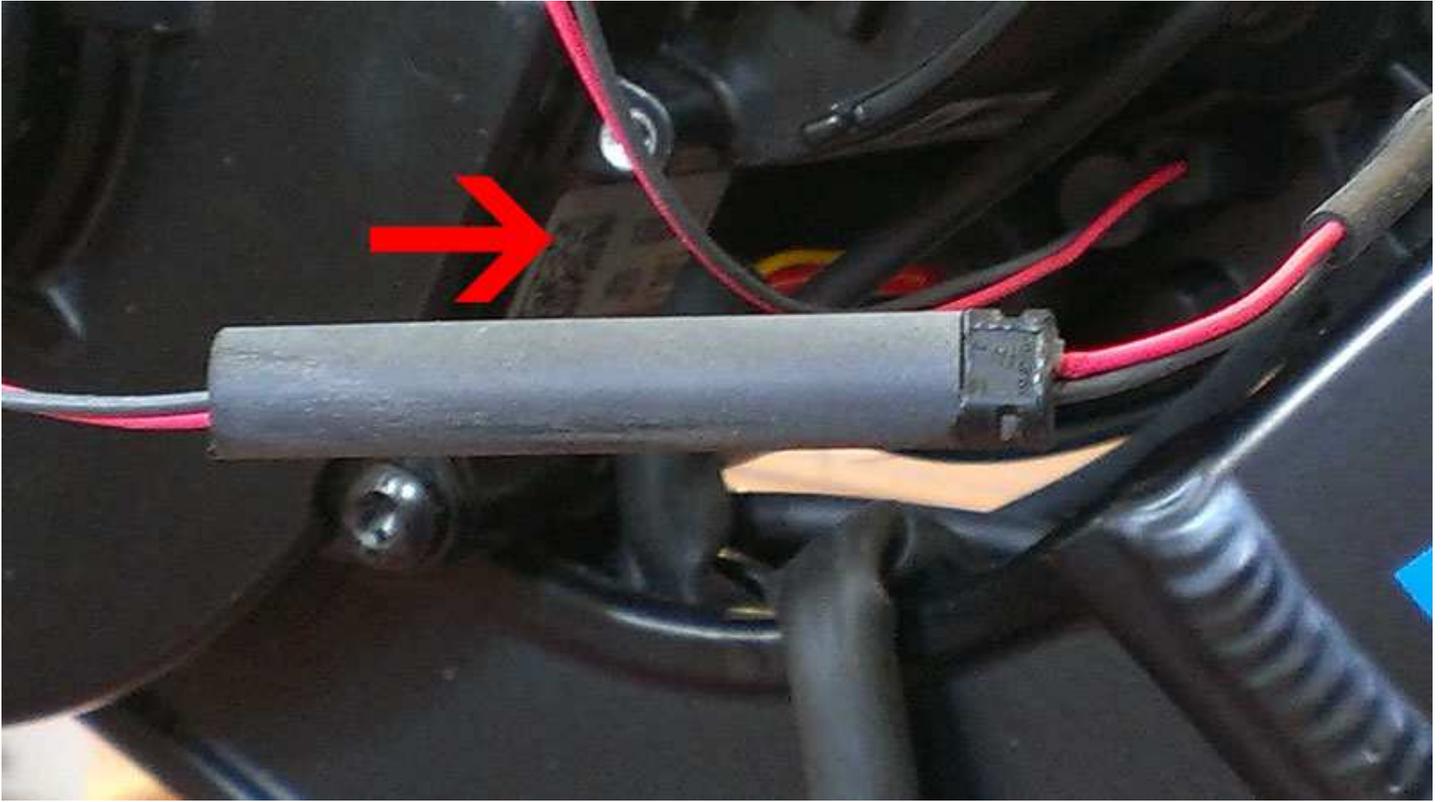
Scollegare il connettore GRIGIO proveniente (seguire il filo per sicurezza) dal sensore originale Bosch dalla sua sede nel motore.



Innestare il connettore GRIGIO del sensore originale Bosch con il connettore a due poli dello SpeedUp.



Infilare la guaina termoretraibile nera sopra la connessione e scaldarla con un accendino in modo da farla retrarre. FARE ATTENZIONE A NON SCALDARE TROPPO!!!!





Inserire il connettore di SpeedUp nella sede rimasta vuota nel motore Bosch.



Applicare qualche pezzo di scotch per fermare i cavi in modo che non disturbino durante il rimontaggio del carter.



Consigliamo di applicare un bollino all'esterno del carter che servirà, una volta richiuso il carter, ad indicare l'esatta posizione per appoggiare il magnete al fine di programmare nonché di accendere/spegnere lo SpeedUp Ghost.
Tale bollino potrà in seguito essere rimosso dopo averne memorizzato la posizione esatta.



Rimontare il carter.



Se necessario eseguire il settaggio come descritto nel sito speedup.altervista.org appoggiando un magnete al bollino precedentemente incollato sul carter. Può essere utile vedere il filmato a questo indirizzo:

